

La puissance à l'origine de la pression de freinage : le liquide de frein d'Origine Audi





Informations essentielles

Le liquide de frein contenu dans le système de freinage hydraulique est chargé d'assurer une fonction essentielle : il transmet la puissance exercée sur la pédale de frein jusqu'aux freins de roues. C'est pour cela que le liquide de frein doit répondre à des exigences très rigoureuses :

- › il doit être en mesure de supporter des températures et des pressions extrêmes, sans geler, bouillir, ni être comprimé ; la teneur en eau du liquide de frein ne doit pas être trop élevée.
- › Le liquide de frein parvient à empêcher la corrosion grâce à sa capacité à retenir l'humidité dans l'air, mais il ne fonctionnera pas efficacement si la teneur en eau augmente démesurément. Le point d'ébullition baissera, des bulles se formeront et éclateront à mesure que la pression monte, [entraînant ainsi une réduction de l'efficacité du freinage, voire même une panne des freins](#) ;
- › le liquide de freinage doit être régulièrement remplacé conformément aux spécifications du constructeur, [sous peine d'altérer les performances de freinage ou de provoquer une panne complète du système de freinage](#) ;
- › le liquide de frein doit être chimiquement neutre, en fonction des composants utilisés dans le système de freinage. Si le liquide de frein corrode les matériaux des autres composants, il peut provoquer des dommages au niveau des tuyaux, des cylindres ou des joints.

Le liquide de frein d'Origine Audi :

- › offre d'importantes capacités d'écoulement garantissant la réactivité de votre programme de stabilisation électronique (ESP), même à des températures basses, afin d'offrir une meilleure stabilité en virage ;
- › conserve ses capacités d'écoulement même à des températures allant jusqu'à - 40 °C afin de garantir la fonctionnalité de votre système de freinage, même par fortes gelées ;

- › en cas d'augmentation de la teneur en eau ou d'augmentation de la charge thermique, le liquide de frein d'Origine Audi offre une plus grande fiabilité que les liquides de frein standard (DOT-4*), grâce à son point d'ébullition supérieur de 10 °C ;
- › peut également être utilisé sur des modèles plus anciens sans aucun problème.

Pourquoi donner la priorité aux Pièces d'Origine Audi® ?

Le liquide de frein d'Origine Audi garantit la fiabilité de votre système de freinage grâce à :

- › sa capacité d'écoulement élevée, même à basse température ;
- › sa capacité d'accumulation rapide de pression ;
- › sa fonctionnalité, même face à des températures hivernales pouvant aller jusqu'à - 40 °C ;
- › sa fiabilité en cas d'augmentation de la teneur en eau ;
- › sa capacité à répondre aux exigences de qualité rigoureuses définies par la norme Vw 501 14.

* Les exigences minimales en matière de liquide de frein sont définies et classées par le Département du transport des États-Unis (DOT).

Pièces d'Origine Audi®

- › Elles sont adaptées à la qualité des composants utilisés lors de la fabrication du véhicule.
 - › Elles assurent une interaction coordonnée entre les différentes pièces du véhicule.
 - › Elles garantissent un niveau de sécurité très élevé, grâce à leur fiabilité et leurs excellentes performances.
- C'est ainsi que votre Audi reste Originale.